



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-10-22

**Vår referens**

Linda Hassel

Utvecklingssamordnare

[linda.hassel@malmo.se](mailto:linda.hassel@malmo.se)

### **Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Naturvårdsverkets skrivelse förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning STK-2025-1198**

#### **Sammanfattning**

Klimat- och näringslivsdepartementet har översänt Förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:S avfallstransportförordning. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden, miljönämnden, VA SYD samt SYSÄV. Tekniska nämnden har beslutat att avstå från att yttra sig och SYSÄV svarar genom Avfall Sverige och yttrar sig därför inte i ärendet. Miljönämnden och VA SYD ställer sig positiv till förslagen i remissen.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och översänder yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

#### **Beslutsunderlag**

- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Naturvårdsverkets skrivelse förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning
- Förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning
- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Naturvårdsverkets skrivelse förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning
- Delegationsbeslut 250825 fastighets- och gatukontoret - Tekniska nämnden avstår från att yttra sig



- Miljönämnden beslut 250925 § 173
- Remissvar miljönämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251027 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Naturvårdsverkets skrivelse förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning
- Förslag till yttrande Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Naturvårdsverkets skrivelse förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:s avfallstransportförordning
- Svar från Sysav angående yttrande

## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-10-27

Kommunstyrelsen 2025-11-12

## Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet

Tekniska nämnden

Miljönämnden

VA SYD

SYSAV

Stadskontoret Omvärld- och näringslivs

## Ärendet

Klimat- och näringslivsdepartementet har översänt Förslag till författningsändringar till följd av revideringen av EU:S avfallstransportförordning. Naturvårdsverket föreslår nödvändiga författningsändringar med anledning av den nya avfallstransportförordningen som trädde i kraft i maj 2024 med tillämplighet i maj 2026. Den nya avfallstransportförordningen innebär en rad förändringar bland annat i krav på ett digitalt system och spårbarhet av avfall, skärpta krav mot export av avfall, ökat samarbete mellan medlemsländerna för att stoppa illegala avfallstransporter, krav på att avfall ska hanteras så nära uppkomstorten som möjligt mm. Naturvårdsverket föreslår flera författningsändringar i svensk rätt för att anpassa lagstiftningen till den reviderade EU-förordningen.

Förslagen i korthet:

- Tydliggörande av ansvar och tillsyn. En precisering över vilka myndigheter som har ansvar för de olika delarna i förordningen. Samt införa att det är förbjudet att transportera avfall till och från Sverige för deponering. Det föreslås även att närhetsprincipen och självförsörjningsprincipen blir styrande genom att det i miljöbalken införs bestämmelser som reglerar detta.



- Ny språklagregel för myndighetskontakt. Naturvårdsverket föreslår att det behöver regleras vilka språk som ska godtas vid myndighetskontakt – svenska, engelska, danska och norska ska kunna användas vid kommunikation enligt förordningen.
- Införsel- och utförselkontor för avfall. Att det införs bestämmelser om att Tullverket får besluta om att utse införsel och utförseltullkontor för transport av avfall till och från unionen
- Nya avgifter för hantering av transporter. Naturvårdsverket föreslår att avgifterna för handläggning av avfallstransporter ska vara differentierade beroende på avfallstyp, om det rörs sig om bortskaffande eller återvinning, om ansökan är komplett eller inte.
- Sanktioner. Naturvårdsverket framhåller att nuvarande svenska sanktionsregler inte fullt lever upp till EU:s krav om att sanktionerna ska vara effektiva, proportionerliga och avskräckande. Konsekvensbeskrivning De föreslagna författningsändringarna bedöms inte ha någon större påverkan.

## **Internremiss**

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden, miljönämnden VA SYD samt SYSAV. Tekniska nämnden har beslutat att avstå från att yttra sig och SYSAV svarar genom Avfall Sverige och yttrar sig därför inte i ärendet. Miljönämnden och VA SYD ställer sig positiv till förslagen i remissen.

## **Miljönämndens yttrande**

Miljönämnden ställer sig positiv till Naturvårdsverkets förslag till författningsändringar och bedömer att förslagen har liten påverkan på miljönämndens tillsyn.

## **VA SYDs yttrande**

VA SYD svarar att förslagen i remissen inte berör deras uppdrag då det handlar om transport av avfall över landsgränser och det är inget som görs idag. Det hushållsavfall som kommer in via import hanterar SYSAV. Dock är de positiva till ökad transparens och att importen av avfall ses över för att komma högre upp i avfallstrappan samt undvika avfallsbrott.

## **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret bedömer att förslaget har liten påverkan för Malmö stad.

Tillsynsmyndigheter för dessa ärenden är Naturvårdsverket samt ett par Länsstyrelser varför stadskontoret instämmer i miljönämndens yttrande om att förslaget har liten påverkan på miljönämndens tillsyn.

Flera av förslagen innebär förtydliganden och att sådant som sker redan i dag regleras i lagstiftningen vilket är positivt både för Naturvårdsverket och berörda aktörer eftersom



tydligheten och förutsägbarheten ökar. Förslaget beräknas också påverka att färre mängder avfall kommer att transporteras. Inom Sverige transporteras avfallet framför allt på lastbil och minskade transporter skulle därmed medföra både minskade utsläpp av växthusgaser, minskade luftföroreningar och minskat buller. Till Sverige transporteras avfallet på tåg, lastbil och ibland fartyg. Att dessa transporter minskar är även det positivt ur miljösynpunkt med framför allt minskade växthusgasutsläpp som följd. Stadskontoret instämmer i VA SYDs yttrande om att det är positivt med ökad transparens och att importen av avfall ses över för att komma högre upp i avfallstrappan samt undvika avfallsbrott.

Stadskontoret har tagit fram förslag till yttrande och föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen godkänna förslag till yttrande och översända yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

### **Ansvariga**

Agnes Wemme Nämndsekreterare  
Micael Nord Näringslivsdirektör  
Andreas Norbrant Stadsdirektör